

Nederland heeft nog 675 kilometer fietssnelweg nodig

De meeste werknemers wonen op (elektrische) fietsafstand van het werk. Toch gaat nog maar een kwart op de fiets. 675 kilometer aan snelfietsroutes moet daar verandering in brengen. Zes vragen aan beleidsmedewerker Wim Bot van de Fietsersbond.



Wat is een snelfietsroute?

'Mensen hebben het wel eens over fietssnelwegen. Dat klinkt sexy en roept beelden op van een breed nieuw fietspad dwars door de weilanden. Maar meestal zien die snelfietsroutes er niet zo uit. Het gaat om snelle en comfortabele fietsroutes die steden met elkaar verbinden, zodat je snel naar je werk kunt fietsen. De bedoeling van de snelfietsroutes is het verminderen van de files op de snelwegen.'

Er worden dus geen nieuwe fietssnelwegen aangelegd, maar wat er gebeurt er dan wel?

'Je kunt in ons land natuurlijk overal gewoon heen fietsen. Dat is wat Nederland onderscheidt van andere landen. Voor de snelfietsroutes hebben we de zwakke plekken van bestaande verbindingen aangepakt. Denk dan aan het vervangen van te-

gels door asfalt, betere verlichting, minder verkeerslichten en het aanleggen van ontbrekende stukken, fietstunnels en bruggen, zodat je niet meer hoeft om te rijden. Zo maak je de routes veel aantrekkelijker.'

Is er ook speciale bewegwijzering?

'Dat is in de praktijk heel lastig. Je mag niet overal borden neerzetten. De snelfietsroute Arnhem-Nijmegen heeft wel eigen bewegwijzering. Dat is heel belangrijk. Zo krijgen mensen door dat het om een speciale route gaat waar extra aandacht aan is besteed. En je moet ook bedenken dat de automobilisten die we willen verleiden om te gaan fietsen, gewend zijn aan excellente bewegwijzering en het gemak van navigatie.'

Wie betaalt die snelfietsroutes?

'Het rijk heeft 31 miljoen euro betaald. En gemeenten, stadsregio's en provincies hebben 100 miljoen bijgelegd. De Fietsersbond heeft de regie op zich genomen om al die partijen bij elkaar te brengen en te zorgen dat de snelfietsroutes er ook echt komen. Tot nu toe zijn er achttien routes met een totale lengte van 250 kilometer.'

En worden ze goed gebruikt?

'Op het traject Leiden-Den Haag is dat grondig onderzocht en daar is het fietsgebruik met 25 procent gegroeid. Maar er is nog veel meer mogelijk. Van de beroepsbevolking woont 61 procent op maximaal vijftien kilometer van het werk. Nu gaat nog maar één op de vier forensen op de fiets naar het werk. De elektrische fiets maakt verdere groei mogelijk, blijkt uit onderzoek. Veel automobilisten geven namelijk aan dat ze best wel willen fietsen, als ze maar niet bezweet aankomen. Met een elektrische fiets op een snelfietsroute kun je comfortabel en ontspannen naar je werk fietsen.'

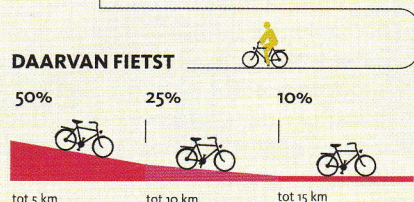
Komen er nog meer snelfietsroutes?

'Een paar jaar geleden zei de minister dat er eenmalig geld beschikbaar was. Maar bij de overhandiging van het rapport Een toekomstagenda voor snelfietsroutes aan minister Schultz liet ze een paar kiertjes open voor verdere financiering. De Tweede Kamer heeft in een motie aangedrongen op meer snelfietsroutes. Dat zou mooi zijn, want we willen graag dat er nog 675 kilometer aan snelfietsroutes bij komt.'

61% VAN DE BEVOLKING WOONT BINNEN 15 KM VAN HET WERK



25% VAN ALLE WERKNEMERS GAAT OP DE FIETS NAAR HET WERK



OP SNELFIETSRUTES FIETST

